

# Spajanje i programiranje motora BFT DEIMOS 400/600

*Nakon montaže elektro motora, zupčaste letve, lampe i zaštitnih fotočelija pristupamo spajanju elemenata i programiranju elektro motora i centrale.*

---

## **Procedura:**

**Koristiti zaštitnu opremu za vrijeme montaže radi Vaše sigurnosti.**

1. Programiranje motora
2. Dodavanje daljinskih upravljača
3. Spajanje lampe i antene
4. Spajanje fotočelija





## 1. Programiranje motora

1. Postavite krajnje kontakte na zupčastu letvu.
2. Postavite vrata na otprilike pola hoda
3. Zakuplajte motor (zatvorite vratašca za deblokadu motora)
4. Postavite potenciometar T2 na srednju vrijednost (na 12 sati)
5. Spojite napajanje motora (220V) na ulaz L (faza) i N (nula)
6. Pritisnite tipku S3 i držite ju pritisnutu dok motor ne krene (cca 10 sekundi)
7. Pričekajte dok motor ne odradi ciklus učenja (*motor će otvoriti i zatvoriti vrata 3-4x*)
8. Nakon što se motor zaustavi – programiranje je gotovo i možemo pristupiti spajanju elemenata i programiranju daljinskih upravljača.

## 2. Dodavanje daljinskih upravljača

1. Pritisnite tipku S1 na upravljačkoj centrali jednu sekundu.
2. Pritisnite istovremeno gornje dvije tipke na daljinskom upravljaču dok se na daljinskom ne upali crvena lampica
3. Kad se upali crvena lampica na daljinskom upravljaču pustite tipke.
4. Pritisnite gornju lijevu tipku na daljinskom upravljaču
5. Pričekajte 15 sekundi
6. Isprobajte daljinski upravljač

Za dodavanje svakog sljedećeg daljinskog upravljača ponovite gore opisanu proceduru.

## 3. Spajanje lampe i antene

ISKLUČITE NAPAJANJE MOTORA – KONEKTOR L i N

Crni konektor na lampi spojite na ulaz 20 i 21 na upravljačkoj centrali motora.

Bijeli konektor na lampi spojite koaksijalnim kabelom na ulaz za antenu na upravljačkoj centrali motora koji se nalazi iznad tipke za dodavanje daljinskog upravljača S1.



## 4. Spajanje fotočelija

ISKLUJUČITE NAPAJANJE MOTORA – KONEKTOR **L** i **N**

Uz motor su isporučene dvije sigurnosne fotočelije.

Savjetujemo da fotočeliju sa pet izlaza namontirate bliže motoru, a fotočeliju sa dva izlaza na drugu stranu ograde.

Fotočelije moraju biti okrenuta jedna prema drugoj, usmjerene jedna prema drugoj i moraju biti na istoj visini.

Sklopkicu DIP broj 5 podignemo na položaj ON (tvornički je u donjem položaju – OFF) Nakon što su ti uvjeti ispunjeni pristupamo spajanju senzora.

### Najprije spajamo fotočeliju sa dva izlaza

1. Izlaz broj **1** na fotočeliji spajamo na izlaz **51** na upravljačkoj centrali
2. Izlaz broj **2** na fotočeliji spajamo na izlaz **50** na upravljačkoj centrali

### Nakon toga spajamo fotočeliju sa pet izlaza

1. Izlaz broj **1** na fotočeliji spajamo na izlaz **51** na upravljačkoj centrali
2. Izlaz broj **2** na fotočeliji spajamo na izlaz **50** na upravljačkoj centrali
3. Izlaz broj **3** na fotočeliji spajamo na izlaz **70** na upravljačkoj centrali
4. Izlaz broj **4** na fotočeliji **NE KORISTIMO!!!**
5. Izlaz broj **5** na fotočeliji spajamo na izlaz **72** na upravljačkoj centrali
6. Žicu koja je tvornički stavljena između izlaza **70** i **72** na centrali moramo maknuti
7. Sve ostale žice koje su stavljene između izlaza **70** i **71** te između **70** i **74** **MORAJU OSTATI NA CENTRALI.**

-Crvena LED lampica na fotočeliji sa 5 izlaza svijetli ukoliko nema prepreke između fotočelija.

-Ukoliko je između fotočelija prepreka crvena LED lampica se gasi.

-Nakon što smo spojili fotočelije, vratimo napajanje motoru.

-Pokrenemo motor pritiskom na daljinski.

-U ciklusu u kojem se vrata zatvaraju prekrijemo rukom jednu od fotočelija.

-Ukoliko motor promjeni smjer i krene u otvaranje fotočelije su ispravno spojene.

-Ukoliko motor nastavi zatvarati vrata iako je fotočelija prekrivena, promjenite smjer motoru.

## MJENJANJE SMJERA MOTORA

Kako bi promijenili smjer motoru trebamo napraviti sljedeće:

### ISKLJUČITE NAPAJANJE MOTORA – KONEKTOR L i N

1. Zamijenite polove motora: zamijenite mjesta žicama na izlazima 10 i 11
2. Zamijenite polove krajnjih kontakata: zamijenite mjesta žicama na izlazima 42 i 43

-Vratite napajanje motoru.

-Pokrenemo motor pritiskom na daljinski.

-U ciklusu u kojem se vrata zatvaraju prekrijemo rukom jednu od fotočelija.

-Motor mora promijeniti smjer i krenuti u otvaranje.

## PODEŠAVANJE MOTORA

Upravljačka centrala je opremljena sa tri potenciometra.

**Potenciometar T1** > vrijeme automatskog zatvaranja motora.

Vrijednost: 0 – 120 sekundi.

Ukoliko ne želite automatsko zatvaranje postavite potenciometar na vrijednost 0.

**Potenciometar T2** > Snaga motora.

Koristi se prilikom programiranja motora.

**Potenciometar T3** > Usporavanje vrata.

Vrijednost: 5% - 50%

*Ukoliko promijenite vrijednost na ovom potenciometru trebate ponovno pokrenuti postupak programiranja motora.*

### MIKROSKLOPKE:

1. Postavite na: **ON**
2. Postavite na: *OFF*
3. Postavite na: *OFF*
4. Postavite na: *OFF*
5. Postavite na: **ON**
6. Postavite na: *OFF*
7. Postavite na: *OFF*
8. Postavite na: *OFF*



# PROČITATI PRIJE MONTAŽE MOTORA

## VAŽNA NAPOMENA!

---

**1)** Ukoliko niste sigurni, ne možete ili ne znate iz nekog razloga sami ugraditi motor prema priloženim uputstvima, molimo ne nastavljajte montažu kako bi se izbjegli kvarovii/ili eventualna šteta uređaja i povrede prilikom ugradnje. Kontaktirajte nas putem e-maila ili telefonskog poziva kako bi Vam poslali ponudu za ugradnju i dogovorili točan termin dolaska.

**2)** Ukoliko sami montirate uređaj, a niste tražili našu uslugu montaže putem ponude, tvrtka Primo Tim nije dužna preko telefona, e-maila iili na neki drugi način sudjelovati u procesu montaže motora.  
Za uslugu montaže ili spajanja motora molimo ponovo pročitati točku 1.

---



# VAŽNA NAPOMENA ZA MOTORE KOJI SE MONTIRAJU NA OGRADE SA NAGIBOM (padom)!

Uplatom ove ponude stranka potvrđuje da je upoznata sa svim rizicima i opasnostima ukoliko se električni motorni pogon namontira protivno uputstvima proizvođača i najmeni za koju je konstruiran. Stranka prihvatanjem ponude te kupnjom ovog proizvoda prihvaća sve moguće navedene rizike.

## Situacije gdje **NE preporučamo** montažu motora:

- 1) Montaža kliznog motora na ogradu sa nagibom. Ograda ne smije imati nikakav pad. Ograda mora biti u horizontalnom položaju (u vagi). Ukoliko ograda ima pad motor i djelovi motora nemaju jamstvo!*
- 2) Dvokrilna vrata sa „efektom jedra“, puna konstrukcija krila. Vjetar nema mogućnost prolaziti kroz ogradu te lomi motore i savija nosače i konstrukciju.*
- 3) Otvaranje vrata motorom veći broj puta nego je dozvoljeno/napisano u uputstvima i/ili na ponudi. Veći broj otvaranja motora troši uređaj i sve njegove dijelove brže nego je predviđeno te ne možemo stajati jamstvom iza takvog motora.*

---

Ovom izjavom se tvrtka Primo Tim ograđuje od bilo kakve štete na uređaju, objektima ili osobama nastale zbog nestručne montaže, nerazumne upotrebe uređaja ili korištenja uređaja za funkciju i u uvjetima za koje nije konstruiran od strane proizvođača.

## UVIJETI JAMSTVA:

---

1. Da kvarovi i neispravnosti pogona ili opreme proističu isključivo iz tehničkih nedostataka ili tehničke neispravnosti te skrivenih mana ugrađene opreme.
2. Da je oprema montirana – instalirana i održavana u skladu sa tehničkim uputstvima danim od strane proizvođača.
3. Da do kvarova ili neispravnosti nije došlo uslijed djelovanja više sile (bilokakvih mehaničkih oštećenja, poplava, požara, udara groma, potres i sl.) ili uslijed ratnih razaranja.
4. Oštećena oprema (oprema s bilo kakvim fizičkim oštećenjima) ne podliježe jamstvu.
5. U slučaju kvara motora ili opreme namontirane od strane:
  - a) **Primo Tim d.o.o.** - Primo Tim izlazi na teren
  - b) **Kupca** - kupac osobno donosi motor na servis u Primo Tim d.o.o.
6. Proizvod se mora upotrebljavati samo za namjenu za koju je proizveden, dizajniran i predviđen. Bilo kakva druga upotreba uređaja je neprimjerena i zbog toga opasna.
7. Primo Tim d.o.o. nije odgovoran za moguću učinjenu štetu, uzrokovanu nepravilnom i nerazumnom upotrebom uređaja.
8. Izbjegavajte dodir sa zglobovima i bilo kojim drugim pokretnim dijelovima vrata i motora prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata te ne ulazite u radni djelokrug dok su vrata u pogonu.
9. Ne ometajte kretanje automatskih vrata te ne dozvoljavajte djeci zadržavanje u radnom djelokrugu vrata u otvaranju/zatvaranju. Daljinski upravljač držite izvan dohvata djece!
10. U slučaju kvara ili nepravilnog rada motora ili vrata, isključite motor iz napajanja. Ne pokušavajte sami popraviti vrata ili elektromotorni pogon i njihove dijelove.
11. Svi popravci na motoru i njegovim dijelovima moraju biti obavljani od strane kvalificirane osobe.

---

## OVLAŠTENI SERVIS:

Primo Tim d.o.o. | Ul. kardinala A. Stepinca 44A | 10290 Zaprešić - HR | Tel./Fax: +385 1 3356 300 (301)